

金山町公共施設等総合管理計画
舗装個別施設計画

令和 4 年 3 月改定

金山町

1. 管理道路の現状現在の管理道路は、次の通りです。

道路区分	管理延長	舗装率
1 級町道	24.0km	100%
2 級町道	23.1km	91%
その他町道	104.5km	41%
計	151.6km	

上記舗装率は、アスファルト舗装の割合です。

2. 舗装の現状

平成25年度に、機械計測による管理道路の一括点検を行っており、その後は路線の状況により必要に応じて状況把握をしています。舗装の状況、予定している補修工事年度は、次の通りです。

路線番号	路線名	区分	実延長	路面状況				点検年以降の補修
				ひび割れ率(%)	わだち割れ量(mm)	IRI(mm/m)	MCI	
1	十日町・羽場線	1 級	459.67	52.1	10.0	5.0	2.7	H29 年、R2 年
2	山崎・七日町線	1 級	832.72	37.5	5.0	2.0	3.4	H29 年
3	羽場・凝山線	1 級	3,117.28	85.0	15.0	5.0	1.5	H27 年
4	朴山・長野線	1 級	2,643.62	72.5	12.5	7.0	1.9	
5	飛森・谷口線	1 級	2,363.42	27.1	5.0	2.0	4.0	
6	中田・杉沢線	1 級	2,910.67	22.4	15.0	5.0	4.2	
7	田尻・杉沢線	1 級	3,270.03	30.3	7.5	3.0	3.8	
8	地境・柳原線	1 級	447.20	43.3	5.0	2.0	3.1	H26 年
10	金山・田茂沢線	1 級	2,955.79	85.0	12.5	3.0	1.5	H27 年、H28 年
11	金山・安沢線	1 級	2,544.22	39.7	10.0	2.0	3.3	H29 年
12	山崎・松の木線	1 級	2,430.59	85.0	5.0	5.0	1.5	H28 年
50	七日町線	2 級	304.17	50.6	8.3	9.0	2.8	
51	公園地・羽場線	2 級	313.65	40.0	5.0	6.0	3.3	
52	金山・杉沢線	2 級	2,736.83	85.0	10.0	14.0	1.5	H29 年～R3 年
53	飛森・朴山線	2 級	1,415.70	85.0	12.5	4.0	1.5	H29 年
54	荒屋・朴山線	2 級	1,289.27	32.5	5.0	6.0	3.7	
55	西山崎線	2 級	901.96	79.8	13.0	3.0	1.7	
56	朴山野・板橋線	2 級	2,043.31	67.9	35.0	9.0	1.0	H29 年
57	谷口分校線	2 級	643.93	62.5	5.0	4.0	2.3	
58	日当・堂坂線	2 級	1,477.75	17.5	7.5	8.0	4.7	
59	外沢・杉沢線	2 級	1,713.96	68.8	5.0	4.0	2.1	
60	杉沢線	2 級	2,045.99	72.5	7.5	6.0	1.9	R2 年
61	柳原・下向線	2 級	1,815.86	58.8	7.5	12.0	2.4	H26 年
62	宮・赤淵線	2 級	1,354.04	56.3	10.0	15.0	2.5	H26 年、H29 年
63	松の木・枳沢線	2 級	2,469.93	85.0	35.0	3.0	0.7	
64	片貝・岩円線	2 級	899.50	15.0	25.0	3.0	3.7	
65	上台・下野明線	2 級	1,664.76	78.8	30.0	※	1.2	H27 年、H29 年

路線番号	路線名	区分	実延長	路面状況				点検年以降の補修
				ひび割れ率(%)	わだち掘れ量(mm)	IRI(mm/m)	MCI	
100	上河原線	その他	581.82	52.5	12.5	※	2.7	
101	金山小学校線	その他	154.39	-	-	-	-	
102	大堰線	その他	147.64	-	-	-	-	
103	八幡線	その他	123.67	-	-	-	-	
104	八幡公園線	その他	145.58	-	-	-	-	
105	裏町線	その他	115.09	-	-	-	-	
106	川原町線	その他	179.28	-	-	-	-	
107	十日町線	その他	333.43	-	-	-	-	
108	町浦線	その他	325.84	-	-	-	-	
109	中通線	その他	136.95	-	-	-	-	
110	久保線	その他	65.10	-	-	-	-	
111	大柳線	その他	330.48	-	-	-	-	
112	七日町・内町線	その他	470.86	85.0	7.5	5.0	1.5	H26年
113	内町線	その他	181.84	-	-	-	-	
114	前田表線	その他	341.06	85.0	20.0	7.0	1.5	H27年
115	柳町・愛宕線	その他	224.53	-	-	-	-	
116	金山・荒屋線	その他	1,165.43	85.0	5.0	3.0	1.5	H29年
117	柳町1号線	その他	382.34	37.5	7.5	5.0	3.4	
118	柳町2号線	その他	118.58	-	-	-	-	
119	羽場・魚清水線	その他	1,672.25	-	-	-	-	
120	魚清水線	その他	1,032.53	85.0	25.0	※	1.4	
121	羽場・寺山線	その他	449.93	-	-	-	-	
122	羽場・公園線	その他	304.13	22.7	27.0	4.0	3.1	
123	中の森線	その他	1,712.52	-	-	-	-	
124	飛森・田屋線	その他	408.91	-	-	-	-	
125	公園地・飛森線	その他	288.72	35.0	10.0	4.0	3.5	
126	飛森堤線	その他	702.33	-	-	-	-	
127	荒屋線	その他	855.08	-	-	-	-	
128	荒屋・猪の沢線	その他	1,999.59	-	-	-	-	
129	凝山線	その他	198.56	78.8	5.0	9.0	1.7	
130	上大又線	その他	448.94	79.0	12.5	11.0	1.7	
131	大又外裏線	その他	148.90	-	-	-	-	
132	大又中線	その他	61.04	-	-	-	-	
133	大又・川向線	その他	284.88	-	-	-	-	
134	下大又線	その他	800.05	85.0	10.0	4.0	1.5	
135	持越・凝山線	その他	1,699.76	-	-	-	-	H29年
136	持越線	その他	259.71	85.0	5.0	4.0	1.5	H29年
137	持越・野田線	その他	166.77	85.0	12.5	8.0	1.5	H28年
138	朴山・荒屋野線	その他	1,224.52	72.5	7.5	6.0	1.9	
139	朴山線	その他	98.93	-	-	-	-	
140	朴山分校線	その他	218.86	-	-	-	-	
141	野中・板橋線	その他	1,105.91	-	-	-	-	
142	板橋開拓線	その他	869.48	-	-	-	-	
143	板橋線	その他	255.88	85.0	10.0	4.0	1.5	
144	朴山・板橋線	その他	1,259.63	25.0	8.3	※	4.1	
145	西の沢・朴山線	その他	551.92	-	-	-	-	
146	板橋・長野線	その他	869.97	-	-	-	-	
147	上長野線	その他	312.17	-	-	-	-	
148	下長野線	その他	239.87	-	-	-	-	
149	手代森線	その他	535.38	-	-	-	-	
150	谷口・長野線	その他	2,250.10	-	-	-	-	
151	谷口銀山線	その他	3,031.09	-	-	-	-	
152	谷口・堂坂線	その他	964.05	-	-	-	-	
153	漆野線	その他	341.79	-	-	-	-	H27年
154	漆野・後川線	その他	5,027.74	10.0	5.0	2.0	5.6	
155	春木線	その他	806.56	85.0	12.5	6.0	1.5	
156	小蟬・黒岩線	その他	889.64	85.0	7.5	3.0	1.5	
157	下中田・小蟬線	その他	1,827.49	-	-	-	-	
158	下中田線	その他	66.91	-	-	-	-	
159	八幡下線	その他	81.33	-	-	-	-	
160	主寝坂峠線	その他	1,772.23	-	-	-	-	
161	外沢山線	その他	1,619.72	-	-	-	-	
162	杉沢山線	その他	961.46	-	-	-	-	
163	入有屋線	その他	267.62	-	-	-	-	
164	大清水線	その他	217.70	25.0	5.0	3.0	4.1	

路線番号	路線名	区分	実延長	路面状況				点検年以降の補修
				ひび割れ率(%)	わだち掘れ量(mm)	IRI(mm/m)	MCI	
165	柳原線	その他	724.11	78.8	5.0	11.0	1.7	H27年
166	柳原・杉沢線	その他	361.87	45.0	15.0	16.0	3.0	
167	神室放牧場線	その他	178.25	-	-	-	-	
168	下向線	その他	380.47	-	-	-	-	
169	下向公園線	その他	94.00	-	-	-	-	
170	栃木線	その他	206.09	-	-	-	-	
171	金山水道線	その他	598.06	-	-	-	-	
172	地境線	その他	215.23	-	-	-	-	
173	有屋小学校線	その他	418.83	78.8	10.0	9.0	1.7	
174	小屋線	その他	283.03	85.0	15.0	※	1.5	H27年
175	稲沢・小屋線	その他	505.72	50.0	7.5	12.0	2.8	H29年
176	稲沢線	その他	703.43	56.1	10.0	8.0	2.5	
177	稲沢中線	その他	47.68	-	-	-	-	
178	蒲沢線	その他	302.26	-	-	-	-	
179	蒲沢・台山線	その他	1,700.74	-	-	-	-	
180	入田茂沢線	その他	3,530.30	85.0	7.5	3.0	1.5	H29年～R2年
181	上田茂沢線	その他	209.38	42.5	12.5	4.0	3.1	
182	下田茂沢線	その他	167.38	-	-	-	-	
183	焼山線	その他	1,285.24	-	-	-	-	
184	安沢・平林線	その他	364.18	85.0	12.5	4.0	1.5	H28年
185	上安沢線	その他	80.68	51.3	10.0	※	2.7	
186	安沢中線	その他	169.69	-	-	-	-	
187	下安沢線	その他	269.88	-	-	-	-	H27年
188	安沢・久保線	その他	398.81	78.8	7.5	※	1.7	H29年
189	松の木線	その他	224.77	85.0	5.0	※	1.5	
190	竹林線	その他	178.72	-	-	-	-	
191	杵沢ダム線	その他	6,836.48	-	-	-	-	
192	岩円線	その他	1,174.13	-	-	-	-	
193	片貝線	その他	480.12	85.0	10.0	4.0	1.5	H28年
194	片貝中線	その他	523.48	-	-	-	-	
195	片貝・広表線	その他	740.31	-	-	-	-	H27年
196	下野明・金堀沢線	その他	2,343.19	-	-	-	-	
197	下野明橋・桃の木橋線	その他	527.07	-	-	-	-	
198	下野明線	その他	296.13	66.1	15.0	5.0	2.2	
199	明安水道線	その他	409.04	85.0	7.5	3.0	1.5	
200	下野明・榎台線	その他	815.81	-	-	-	-	
201	下野明・安沢線	その他	1,397.65	66.6	15.0	9.0	2.1	H27年
202	榎台・横沢線	その他	780.16	-	-	-	-	
203	向山線	その他	367.22	-	-	-	-	
204	山崎・向山線	その他	328.16	85.0	12.5	5.0	1.5	
205	下野明・山崎線	その他	325.83	-	-	-	-	
206	山崎・横沢線	その他	1,103.35	75.0	5.0	5.0	1.9	
207	東山崎線	その他	172.44	-	-	-	-	
208	上台橋・下野明線	その他	787.24	-	-	-	-	
209	向原線	その他	318.10	-	-	-	-	
210	藁坊野線	その他	631.94	-	-	-	-	
211	下台線	その他	671.30	-	-	-	-	
212	上台・大又線	その他	1,364.27	-	-	-	-	
213	西上台線	その他	107.58	-	-	-	-	
214	上台・下台表線	その他	257.03	-	-	-	-	
215	上台・前山線	その他	1,193.85	-	-	-	-	
216	上荒屋線	その他	335.11	-	-	-	-	H30年
217	春木下線	その他	179.44	-	-	-	-	
218	中田小学校線	その他	450.27	-	-	-	-	
219	松の木・榎台線	その他	330.71	-	-	-	-	
220	手代森朴山線	その他	595.13	85.0	35.0	※	0.7	
221	西板橋線	その他	111.10	-	-	-	-	
222	柳町3号線	その他	119.82	-	-	-	-	
223	柳町4号線	その他	205.43	48.8	5.0	14.0	2.8	
224	羽場線	その他	110.71	-	-	-	-	
225	荒屋向野線	その他	698.81	27.5	5.0	3.0	4.0	
226	柳町5号線	その他	58.53	-	-	-	-	
227	南沢線	その他	214.32	-	-	-	-	
228	上榎台線	その他	447.90	85.0	15.0	6.0	1.5	
229	下榎台線	その他	381.74	-	-	-	-	

路線番号	路線名	区分	実延長	路面状況				点検年以降の補修
				ひび割れ率(%)	わだち掘れ量(mm)	IRI(mm/m)	MCI	
230	下中田八幡線	その他	179.08	-	-	-	-	
231	内町中線	その他	101.14	-	-	-	-	
232	中下線	その他	161.45	-	-	-	-	H27年
233	荒屋中線	その他	124.94	-	-	-	-	
234	上山崎線	その他	559.77	42.5	17.5	※	3.1	
235	下山崎線	その他	417.09	-	-	-	-	
236	地境中線	その他	130.51	-	-	-	-	
237	凝山支線	その他	39.74	-	-	-	-	
238	下柳原線	その他	99.91	-	-	-	-	
239	大又線	その他	101.46	-	-	-	-	
240	荒屋西線	その他	132.00	30.0	22.5	※	3.2	
241	板橋野線	その他	161.98	-	-	-	-	
242	朴山中線	その他	86.13	-	-	-	-	
243	田尻線	その他	143.30	-	-	-	-	
244	大清水カムロ線	その他	159.54	42.5	12.5	2.0	3.1	
245	大又東線	その他	46.22	-	-	-	-	
246	公園地線	その他	312.43	45.0	17.5	9.0	3.0	
247	板橋中線	その他	176.20	22.6	5.0	※	4.3	
248	三枝開拓線	その他	147.79	-	-	-	-	
249	神室湖線	その他	4,294.82	-	-	-	-	
250	神室山線	その他	1,112.67	-	-	-	-	H29年
251	手代森松沢線	その他	106.63	62.5	12.5	5.0	2.3	
252	蒲沢一の倉線	その他	1,777.22	62.6	12.5	10.0	2.3	H28年、H29年
253	安沢公園線	その他	150.24	25.0	30.0	※	2.8	
254	安沢前田表線	その他	267.00	-	-	-	-	
255	金山川河川公園線	その他	170.22	-	-	-	-	
256	南山崎線	その他	670.51	-	-	-	-	
257	檜台道下線	その他	133.26	-	-	-	-	
258	下野明中線	その他	184.30	-	-	-	-	
259	内町公民館線	その他	112.40	-	-	-	-	
260	飛森山線	その他	480.88	-	-	-	-	
261	水尻線	その他	144.00	-	-	-	-	
262	春木川前線	その他	0.00	-	-	-	-	
263	金山久保線	その他	129.16	-	-	-	-	
264	久保1号線	その他	142.38	-	-	-	-	
265	久保2号線	その他	58.39	-	-	-	-	
266	久保3号線	その他	48.91	-	-	-	-	
267	入有屋中線	その他	215.29	-	-	-	-	
268	内町前田表線	その他	103.60	-	-	-	-	H27年
269	上台西線	その他	0.00	-	-	-	-	
270	下上台線	その他	0.00	-	-	-	-	
271	片貝浦線	その他	194.00	-	-	-	-	
272	山崎・朴山野線	その他	1,161.71	85.0	15.0	2.0	1.5	
273	朴山野・長野線	その他	1,141.94	45.0	15.0	2.0	3.0	
274	内町前田表南線	その他	94.05	-	-	-	-	
275	久保南線	その他	0.00	-	-	-	-	
276	片貝上田表線	その他	0.00	-	-	-	-	
277	上野線	その他	25.0	-	-	-	-	H27年供用開始
278	上川原裏町線	その他		-	-	-	-	
279	上田尻線	その他		-	-	-	-	
280	下荒屋線	その他	78.0	-	-	-	-	R2年供用開始

路面状況の指標について

- ひび割れ率：調査対象舗装面積のうち、表層にひび割れのある割合（％）。
- わだち掘れ量：道路を横断する測定機器（レーマンマーク）を基準に測定されるわだちの深さ（mm）。
- I R I：国際ラフネス指数（International Roughness Index）の略で、道路縦方向の凹凸の程度（mm/m）。
- M C I：舗装の維持管理指数（Maintenance Control Index）で、上記の3つの測定値を一定の式にあてはめ、定量的に評価する指標。5以上は適正、3以下は修繕を要する値となる。

3. 舗装の維持管理

3-1 維持管理の基本方針

舗装の管理は、診断結果やその後の点検の結果を踏まえて措置を行うことで、長寿命化や維持修繕費のライフサイクルコスト削減を目指すことを基本方針とします。また、道路区分（1級、2級、その他）や重要度（通行量や道路の役割）を踏まえて、維持修繕を行います。予算状況を考慮し、年度1路線程度修繕を行っていく方針です。

3-2 維持管理の優先順位

路線番号	区分	路線名	概算工事費(百万円)	修繕工法	優先順位
2	1級	山崎七日町線	44	切削 OL	2
4	1級	朴山長野線	110	切削 OL	4
12	1級	山崎松の木線	45	表層打換	7
51	2級	公園地羽場線	13	切削 OL	6
53	2級	飛森朴山線	45	表層打換	5
58	2級	日当堂坂線	74	切削 OL	9
59	2級	外沢杉沢線	28	OL	10
63	2級	松の木柵沢線	15	OL	8
116	他	金山荒屋線	33	切削 OL	1
272	他	山崎朴山野線	59	切削 OL	3
合計			466		

※OL(オーバーレイ)…既存の舗装面の上に新たな舗装の層を重ねる工法

※切削 OL…破損した表層部分を切削してから、新たな舗装の層を重ねる工法

※表層打換…表層、状況によっては基層を打ち換える工法

3-3 点検の方法・頻度の設定

点検は、2. で記載したような機械計測による点検調査が望ましいと考えますが、予算の制限もあるため、舗装点検要領に記載されたものを参照として、以下の通り行うこととします。

区分	点検方法	点検頻度
1級	目視または機械	5年に1回程度
2級	目視または機械	10年に1回程度
その他	目視または機械	日常および必要に応じたパトロール

4. 計画期間

令和4(2022)年度から令和13(2031)年度までの10年間を計画期間とし、今後の取組み状況の進捗や社会情勢の変化、路面状態の変化などに応じ適宜見直しを行います。